

La storia di *Marina Yachting* ha origini lontane, ed una chiara contestualizzazione storico-ambientale.

In occasione del Salone Nautico Internazionale di Genova nel 1965 viene presentata la prima collezione, ma è nel 1972 che si stabilisce la vera nascita del marchio Marina Yachting, caratterizzato dall'inconfondibile spinnaker simbolo della sua tradizione.

Le prime collezioni, composte essenzialmente da maglieria in lana idrorepellente e dai classici giacconi doppiopetto in panno blu-navy, rimangono fortemente legate al mondo della barca. Con il passare delle stagioni, la linea viene ampliata fino a diventare una collezione completa per il tempo libero, pensata per un utilizzo ad ampio raggio, mantenendo comunque le ispirazioni nautiche delle origini.

Dagli anni '90 la brand entra a far parte di un ambizioso progetto finalizzato alla creazione di un prestigioso polo dell'abbigliamento sportswear al quale apparterranno negli anni successivi marchi quali Henry Cotton's, Moncler e 18CRR81 Cerruti.

L'ingresso del nuovo assetto societario nel 2005 colloca Marina Yachting in un importante programma di riposizionamento e sviluppo della brand, obiettivo strategico della nuova struttura aziendale.

Lella e Giorgio Gavino, chiavaresi particolarmente affezionati alla loro città, hanno saputo coniugare alla perfezione due grandi passioni: il lavoro e lo sport velico, creando e portando in tutto il mondo il marchio della moda nautica italiana della Marina Yachting.

Il loro grande amore per il mare, unito ad innate doti di generosità e disponibilità, ha reso importante il nostro Club, di cui sono stati ambedue Soci Fondatori e Giorgio più volte Presidente.

Un'intera generazione di velisti li ha avuti vicini e ha saputo di poter sempre contare su di loro.

The history of *Marina Yachting* dates way back, and is set in a clear historical-environmental setting.

At the International Boat Fair of Genoa in 1965 the first collection was presented, but it was in 1972 that the true birth of the Marina Yachting brand can be set, with the unmistakable spinnaker, a symbol of its tradition.

The early collections, essentially consisting of knitwear in water-repellant wool and the classic double-breasted jackets in navy blue cloth, are very closely linked to the sailing world. With the passing of seasons, the line is enriched and becomes a comprehensive leisure-time collection, designed for a 365-day use, still keeping its original nautical inspiration.

In the 90s the brand becomes part of an ambitious project to create a prestigious sportswear clothing hub, which will also include brands like Henry Cotton's, Moncler and 18CRR81 Cerruti.

The company restructuring in 2005 places Marina Yachting in an important repositioning and re-branding programme, the strategic objective of the new company structure.

Lella and Giorgio Gavino, from Chiavari, are especially close to their town and managed to perfectly combine two great passions: work and sailing, creating and making the Marina Yachting brand of Italian nautical fashion famous worldwide.

Their love for the sea, together with inborn gifts of generosity and availability, made our Club, which they both founded and of which Giorgio has been multiple times President, important.

An entire generation of sailors was born with them and learned to always count on them.

PROGRAMMA

Martedì 10 maggio: Ore 10:30 presso lo Yacht Club Chiavari, conferenza stampa per la presentazione delle regate.

Venerdì 13 maggio: Ore 11:00 skipper meeting Classe J80
Ore 13:00 regate Classe J80
Ore 18:00 Yacht Club Chiavari, skipper meeting Trofeo Marina Yachting e previsioni meteo per il week end di regata a cura di Navimeteo.

Aperitivo di benvenuto

Ore 20:30 premiazione di giornata e cena J80.

Sabato 14 maggio: Classe J80: regate come da comunicato del Comitato di Regata.
Ore 12:30 regate Trofeo Marina Yachting.

Happy hour dopo regata per tutti gli equipaggi.

Ore 20:30 Yacht Club Chiavari: cena per armatori Trofeo Marina Yachting, giornalisti ed ospiti.

Domenica 15 maggio: Classe J80: regate nel Golfo. Trofeo Marina Yachting: regate sulle boe o, in alternativa, triangolo nel Golfo. Al termine, presso lo Yacht Club Chiavari, premiazione con cocktail.

Al perfezionamento dell'iscrizione, verranno consegnati una polo per ogni componente dell'equipaggio e un giubbotto Marina Yachting per l'armatore.

Durante la premiazione, tra tutti gli iscritti con tessera FIV presenti, verranno sorteggiati importanti premi (viaggi vacanza per due persone e altro).

Si chiede gentilmente agli armatori e agli equipaggi di indossare durante le premiazioni l'abbigliamento Marina Yachting dell'evento 2011.

Tuesday 10th May: At 10:30 a.m. at Yacht Club Chiavari, press conference.

Friday 13th May: At 11:00 a.m.: Class J80 skipper meeting.
At 1.00 p.m.: J80 Class races
At 6:00 p.m., at Yacht Club Chiavari, skipper meeting Trofeo Marina Yachting and weather forecasts for all crews by Navimeteo.

Cocktail

At 20:30: daily prize-giving and dinner J80.

Saturday 14th May: J80 Class: races according to Comete instructions.
At 12:30 a.m., Trofeo Marina Yachting: race.

Happy hour after race for all the crews.

At 8:30 p.m., at Yacht Club Chiavari: dinner for Trofeo Marina Yachting's howners, press and guests.

Sunday 15th may: J80 Class: races. Trofeo Marina Yachting: races, between marks or coastal triangle.
At Yacht Club Chiavari, at the end of regattas, there will be prize-giving and cocktail.

Will be given during the final registration a polo shirt to all crews and a jacket to owners.

Among all registred crew members present to prize giving will be draw nice presents (holiday packages for 2, and else).

Owners and crews are invited to wear the Marina Yachting 2011 dresses during prize-givings.

BANDO TROFEO MARINA YACHTING

1. ORGANIZZAZIONE

Comitato Organizzatore: Yacht Club Chiavari e Marina Yachting, con il patrocinio del Comune di Chiavari e di Marina Chiavari.
Segreteria Yacht Club Chiavari: Porto Turistico, Box 12 – Tel. e fax 0185/310150; e-mail info@ycc.it.

2. LOCALITA'

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante Chiavari (Golfo Tigullio) i giorni sabato 14 e domenica 15 Maggio 2011.

3. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando i regolamenti in vigore, le Istruzioni di Regata con le successive ed eventuali variazioni, che saranno notificate mediante comunicato.

Le imbarcazioni iscritte in Classe Libera regateranno in tempo corretto in base a compensi stabiliti dal Comitato Organizzatore, che non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione.

Le imbarcazioni iscritte nelle Classi Swan 45, X41 e X35 correranno in raggruppamenti a parte, con classifiche stilate in tempo reale oppure, qualora le rispettive Classi non raggiungessero il numero minimo previsto al paragrafo 4., correranno in base al proprio certificato di stazza o, in mancanza di questo, in Classe Libera.

4. PUBBLICITA'

E' ammessa la categoria C, senza limitazioni, per la pubblicità.
Le imbarcazioni sono obbligate ad esporre bandiera/e ed adesivo/i dello sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione, la loro mancata esposizione potrà essere causa di penalizzazioni.

5. CLASSI AMMESSE

- *Classe ORC*, sia International sia Club, per le imbarcazioni comprese tra la 1° classe e la 5° classe e MiniAltura come definito dalla Normativa Federale per la Vela d'Altura, con relativo certificato valido per il 2011
- *Classe IRC*, per le imbarcazioni con il relativo certificato valido per il 2011
- *Classe Libera*, per le imbarcazioni che negli ultimi due anni non abbiamo avuto certificati di stazza
- *Classe Swan 45, X41 e X35*, per i monotipi; queste imbarcazioni correranno in raggruppamenti a parte, a condizione che, per ciascuna Classe, siano iscritte almeno 5 imbarcazioni.

Non sarà possibile iscriversi contemporaneamente in più classi.

6. TESSERAMENTO FIV

Tutti i concorrenti italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso come da Normativa 2011.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

7. ISCRIZIONI

Le preiscrizioni dovranno pervenire, anche a mezzo fax, alla Segreteria dello Y.C.C. al numero 0185/310150 entro le ore 12:00 di Lunedì 9 Maggio 2011, compilando il modulo allegato.

1. ORGANIZATION

Organizing Committee: Yacht Club Chiavari and Marina Yachting, sponsored by the Municipality of Chiavari and Marina Chiavari. Yacht Club Secretariat: Porto Turistico, Box 12 – ph. and fax 0185/310150; e-mail info@ycc.it

2. LOCATION

The races will take place in the stretch of water facing Chiavari (Tigullio Gulf) on Saturday 14th and Sunday 15th May 2011.

3. RULES

The races will be governed by current regulations, the Regatta Instructions, as amended from time to time, which will be notified by release.

The actual time it will take the Open Class boats to finish the race will be adjusted based on criteria set by the Organizing Committee, which may not be subject to complaint or claim for damages.

The Swan 45, X41 and X35 Class boats will race in separate groupings, with placings based on actual time or, if their respective Classes did not meet the minimum number required under paragraph 4., they will race based on their rating or, missing this, in Open Class.

4. ADVERTISING

Advertising category C, without limitations, is accepted.
The boats are obliged to show flag/s and sticker/s of the sponsor of the event throughout its duration. The flags and/or stickers will be supplied by the organization, failure to show them may cause penalizations.

5. ELIGIBLE CLASSES

- *ORC Class*, both International and Club, for 1st to 5th class boats and MiddleSea racing boats as defined by the Federal Regulations for Offshore Sailing, with relevant certificate effective throughout 2011.
- *IRC Class*, for boats with relevant certificate effective throughout 2011.
- *Open Class*, for boats that in the last two years did not receive rating certificates.
- *Swan 45, X41 and X35 Class*, for one-designs; these boats will race in separate groupings, on condition that, for each Class, at least 5 boats are enter.

It will not be possible to enter multiple classes at the same time.

6. FIV (ITALIAN SAILING FEDERATION) MEMBERSHIP

All the Italian racers shall be FIV members for the current year as established by the 2011 Regulation.

The foreign racers shall be compliant with the provisions established by their own Federations.

7. ENTRIES

Early entries shall be sent, also by fax, to the Y.C.C. Secretariat to the number 0185/310150 by midday Monday 9th May 2011, by completing the attached form.

La regolarizzazione delle iscrizioni dovrà avvenire presso la Segreteria dello Y.C.C. nella giornata di Venerdì 13 Maggio (dalle ore 8:30 alle ore 12:30 e dalle ore 16:00 alle ore 20:00) oppure nella mattinata di Sabato 14 Maggio (dalle ore 8:00 alle ore 10:00), presentando:

- copia originale del modulo d'iscrizione, completo in ogni sua parte e firmato
- copia del certificato di stazza dell'anno 2011 per le imbarcazioni stazate ORC o IRC
- copia della polizza assicurativa RCT massimale minimo € 1.500.000,00
- tessere FIV, originali o in copia, relative a tutti i membri dell'equipaggio e vidimate per la parte sanitaria
- licenza rilasciata dalla FIV per le imbarcazioni che espongono pubblicità
- quota di iscrizione.

Saranno accettati pagamenti a mezzo contanti e assegni bancari o circolari. In alternativa è possibile effettuare anticipatamente un bonifico, di cui dovrà essere esibita ricevuta (coordinate bancarie per effettuare il bonifico: Banco di Chiavari e della Riviera Ligure – Gruppo Banco Popolare, Sede di Chiavari – c/c N° 263325 intestato Yacht Club Chiavari – ABI 05164 – CAB 31950 – IBAN IT06C051643195000000263325).

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione verranno consegnate le Istruzioni di regata e gli omaggi degli sponsor. L'organizzazione si riserva di accettare le iscrizioni pervenute oltre i limiti di tempo previsti.

La quota di iscrizione è fissata per tutte le imbarcazioni in € 100,00.

8. PROGRAMMA

Sabato 14 Maggio 2011 ore 12:30: esposizione del segnale di avviso della prima prova. Altre ed eventuali prove a seguire.

Domenica 15 Maggio 2011: regata o regate. L'orario delle prove sarà stabilito ed annunciato mediante comunicato.

9. CLASSIFICHE

Saranno compilate classifiche separate overall in tempo corretto per le tre classi ORC, IRC e Libera, adottando il Sistema del Punteggio Minimo.

Saranno stilate invece classifiche a parte, in tempo reale, sempre che per ciascuna classe siano iscritte almeno 5 imbarcazioni, per la Classe Swan 45, per la Classe X41 e per la Classe X35.

Per ciascuna Classe inoltre, in base al numero dei partecipanti, potranno essere stilate classifiche per gruppi e divisioni secondo la Normativa o le decisioni del Comitato Organizzatore.

10. PREMI

Saranno consegnati premi per ogni Classe in base al numero dei partecipanti.

Sarà inoltre consegnato il Trofeo Challenge Giorgio Gavino al primo classificato overall Classe O.R.C..

11. PREMIAZIONE

La premiazione finale della regata si terrà Domenica 15 Maggio 2011, presso lo Yacht Club Chiavari, al termine delle regate.

Si chiede gentilmente agli armatori e agli equipaggi di indossare durante le premiazioni l'abbigliamento Marina Yachting dell'evento 2011.

The settlement of the entries shall take place at the Y.C.C. Secretariat on Friday 13th May whole day (from 8:30am to 12:30am and from 4:00pm to 8:00pm) or on Saturday 14th May morning (from 8:00am to 10:00am), by submitting:

- one original of the entry form, fully filled and signed;
- one copy of the rating certificate of 2011 for ORC or IRC boats;
- one copy of the RCT insurance policy, minimum limit of liability of € 1,500,000.00
- FIV membership cards, either originals or copies, of all the crew members, with health-certificate section authenticated;
- licence issued by FIV for boats showing ads;
- entry fee.

Cash and bank cheque or bank draft payments will be accepted. As an alternative it is possible to make an early wire transfer, showing the receipt upon request (bank details: Banco di Chiavari e della Riviera Ligure – Gruppo Banco Popolare, Sede di Chiavari – a/c no. 263325 in the name of Yacht Club Chiavari – ABI 05164 – CAB 31950 – IBAN IT06C051643195000000263325).

At the time of settling the entry fee, the Regatta Instructions and the sponsors gifts will be delivered.

The organization reserves to accept entry fees which arrive beyond the set time limits.

The entry fee is fixed for all boats at € 100.00.

8. PROGRAMME

Saturday 14th May 2011 time 12:30am: display of the warning signal of the first trial race. Other possible trial races to follow.

Sunday 15th May 2011: race or races. The time of trial races will be set and announced by release.

9. PLACINGS

Separate overall placings will be completed with time correction for the three ORC, IRC and Open classes, by adopting the Minimum Score System.

Separate placings, in actual time, will be prepared, provided that for each class at least 5 boats are entered, for Swan 45 Class, for X41 Class and for X35 Class.

Moreover, for each Class, based on the number of participants, placings by groups and divisions according to the Regulation or the decisions of the Organizing Committee may be prepared.

10. PRIZES

prizes for each Class will be given, based on the number of participants.

The Giorgio Gavino Challenge Trophy will also be given to the first overall O.R.C. Class placement.

11. PRIZE-GIVING

The final prize-giving of the regatta will be held on Sunday 15th May 2011, at the Chiavari Yacht Club, at the end of the races.

The yacht owners and crews are kindly requested to wear the 2011 event Marina Yachting clothing during prize-giving.

BANDO CAMPIONATO NAZIONALE J80

1. ORGANIZZAZIONE

Comitato Organizzatore: Yacht Club Chiavari e Marina Yachting, in collaborazione con l'Associazione Italiana Classe J80 e con il patrocinio del Comune di Chiavari e di Marina Chiavari.

Segreteria Yacht Club Chiavari ASD: Porto Turistico, Box 12, 16043 Chiavari (Ge) – Tel. e fax +39 0185 310150 - e-mail info@ycc.it - web site: www.ycc.it.

2. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando:

- le Regole, così come definite dal Regolamento di Regata 2009/2012, dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2011,
- le Istruzioni di Regata con le successive ed eventuali variazioni, che saranno notificate mediante comunicato.

3. PUBBLICITA'

La Pubblicità è libera, come da Regola di Classe. In base alla Regulation 20.4 ISAF l'Autorità organizzatrice richiede ai concorrenti di esporre la bandiera e gli adesivi dello sponsor, che saranno consegnati al momento del perfezionamento dell'iscrizione. La bandiera e gli adesivi dovranno restare esposti da venerdì 13 maggio fino al termine delle regate.

4. AMMISSIONE

Saranno ammesse tutte le imbarcazioni della Classe J80 monotipo stazzate secondo le regole di Classe (www.j80measurement.com) i cui armatori, ed eventuali timonieri non armatori, siano in regola con il pagamento della quota associativa di Classe e con le regole di Classe.

Sarà applicato il Codice di Classificazione ISAF dei timonieri secondo le regole della Classe.

Gli equipaggi italiani dovranno essere regolarmente tesserati F.I.V ed in regola con le predisposizioni sanitarie.

E' consentita la partecipazione alla regata di barche di armatori ed equipaggi stranieri.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme dei Paesi di provenienza.

5. ISCRIZIONI

Le preiscrizioni dovranno essere inviate a mezzo fax, alla Segreteria dello Y.C.C. al numero 0185/310150, oppure via e-mail all'indirizzo info@ycc.it, entro e non oltre il 30/04/2011, compilando il modulo allegato.

La regolarizzazione delle iscrizioni dovrà avvenire presso la Segreteria dello Y.C.C. nella giornata di Giovedì 12 Maggio (dalle ore 9:00 alle ore 12:30 e dalle ore 15:00 alle ore 19:00) oppure nella mattinata di Venerdì 13 Maggio (dalle ore 9:00 alle ore 11:00).

Tassa di iscrizione: € 250,00.

Per le iscrizioni pervenute dopo il 30/04 sarà applicata una maggiorazione di € 100,00.

Saranno accettati pagamenti a mezzo contanti e assegni bancari o circolari. In alternativa è possibile effettuare anticipatamente un bonifico, di cui dovrà essere esibita ricevuta (coordinate bancarie per effettuare il bonifico: Banco di Chiavari e della Riviera Ligure – Gruppo Banco Popolare, Sede di Chiavari – c/c N° 263325 intestato Yacht Club Chiavari – ABI 05164 – CAB 31950 – IBAN IT06C051643195000000263325).

1. ORGANISING AUTHORITY

The Organising Authority is the Yacht Club Chiavari and Marina Yachting in conjunction with the J80 Class Association of Italy and with the Support of the Town Council of Chiavari and Marina Chiavari.

Secretary's Office of Yacht Club Chiavari ASD: Porto Turistico, Box 12, 16043 Chiavari (Ge) – Tel. e fax +39 0185 310150 - e-mail info@ycc.it - web site: www.ycc.it.

2. RULES

The regatta will be governed by:

- the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2009/2012
- the General FIV Rules for Sports Organised in Italy in 2011,
- the Regatta Instructions and the possible instruction changes that will be notified via communiqué.

3. ADVERTISING

Advertising is permitted according to Class Rules. To conform with regulation 20.4 ISAF, the Organizing Authority asks competitors to display sponsor flag and stickers, which will be supplied at the final registration. Flag and stickers must be displayed from Friday the 13th May until the end of the event.

4. ELIGIBILITY

All boats of the J80 Class, measured according to the Class Regulations (www.j80measurement.com), whose owners (or helmsmen if not owners, conform to the Rules of the Class and have paid their Class subscriptions, will be able to enter.

The ISAF Classification Code will be applied to the Helmsmen according to Class Rules.

Italian crew members must be registered as a full member of the F.I.V. with appropriate medical certificate.

Foreigner owners and crew may enter the Event.

Foreigner owners shall comply with the rules of their own countries.

5. ENTRIES

Entry forms must be sent, to Secretary's Office of Yacht Club Chiavari, by fax (+39 0185 310150), or by e-mail (info@ycc.it), by 30th May 2011, filling in the enclosed form.

The completion of registration shall be made at Secretary's Office of Yacht Club Chiavari during Thursday May 12th, 2011 (from 9:00 a.m. till 12:30 a.m. and from 3:00 p.m. till 7:00 p.m.) or during Friday May 13th, 2011, only morning (from 9:00 a.m. till 11:00 a.m.).

Entry fee: € 250,00.

€ 100,00 will be added to the registration fee for any registration effected later than 30/04/2011.

Payments can be made at registration by cash or by cheque or bank draft. Alternatively it is possible to make a bank transfer in advance the bank's receipt must be shown at registration (Bank's details: Banco di Chiavari e della Riviera Ligure – Gruppo Banco Popolare, Sede di Chiavari – c/c N° 263325 in the name at Yacht Club Chiavari – ABI 05164 – CAB 31950 – IBAN IT06C051643195000000263325).

6. PROGRAMMA

Se possibile saranno disputate 8 prove, non potranno essere effettuate più di 3 prove al giorno.

Giovedì 12 Maggio:

Perfezionamento iscrizioni, stazze e peso equipaggio dalle ore 9.00 alle ore 12.30 e dalle ore 14.30 alle ore 18.00.

Venerdì 13 Maggio

Perfezionamento iscrizioni, peso equipaggio dalle ore 9.00 alle ore 11.00.

Ore 11.00: briefing equipaggi.

Ore 13.00: segnale di partenza prima prova.

Regate.

Ore 20.30: premiazione di giornata e cena presso lo Yacht Club Chiavari

Sabato 14 Maggio

Regate.

Happy hour dopo regata.

Domenica 15 Maggio

Regate.

Segnale di avviso dell'ultima prova entro le ore 15.00.

Premiazione finale con cocktail.

7. STAZZE

Barche e vele dovranno essere sottoposte alle verifiche già stazzate: eventuali operazioni di stazza saranno vagliate dal Comitato Organizzatore secondo la disponibilità di tempo e mezzi.

Il peso dell'equipaggio, dichiarato dall'armatore, sarà verificato come da programma e secondo le regole della Classe.

Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato di Regata o Giuria in qualsiasi momento.

8. OPERAZIONI DI VARO ED ALAGGIO - RESTRIZIONI

Le operazioni di varo e alaggio saranno gratuite per le imbarcazioni provenienti da lontano che raggiungeranno Chiavari via terra con il carrello.

Le imbarcazioni dovranno essere in acqua dalle ore 11.00 di venerdì 13 Maggio e fino al termine del Campionato e in questo periodo non potranno essere sollevate dall'acqua se non precedentemente autorizzate per iscritto dal Comitato di regata/giuria.

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno consegnate a tutti gli iscritti al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

10. PUNTEGGI E CLASSIFICA

Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A.

La classifica sarà stilata in base alla Normativa Generale F.I.V. per l'Attività Sportiva organizzata in Italia 2011

Il titolo di Campione Nazionale verrà assegnato con almeno 4 prove valide completate.

11. PREMI

Premi di classifica fino al 5[^] classificato

Premi di giornata

Il titolo di Campione Nazionale della Classe J80 per l'anno 2011 verrà assegnato al timoniere italiano meglio classificato, il quale si aggiudicherà il Trofeo Challenge JBoats Italia.

6. EVENT SCHEDULE

If possible, 8 races are scheduled, a maximum of 3 races may be sailed in the same day.

Thursday 12th May

Registrations, Measurements and Crew Weight from 9.00 to 12.30 a.m. and from 2.30 to 6.00 p.m.

Friday 13th May

Registrations, Crew Weight from 9.00 to 10.30 a.m.

At 11.00 a.m.: briefing for all crews

At 1.00 p.m.: start 1st race

Races

At 8.30 p.m.: daily prize-giving and dinner at Yacht Club Chiavari

Saturday 14th May

Races.

Happy hour after races.

Sunday 15th May

Races.

Final race starting before 3.00 p.m.

Prize-giving with cocktail.

7. MEASUREMENT

Boats and Sails must be measured before arriving and these measurements will be checked before racing. Further Measuring procedures will be decided by the Organising Committee according to time, personnel and equipment available.

The crew weight, as declared by the owner, will be verified as programmed above according to the Class Rules.

Measurement controls may be held at the end of each race at the discretion of the Race Committee and/or Jury.

8. HAUL-OUT - RESTRICTIONS

The haul-out operations for the boats coming from fareway and reaching Chiavari by land will be free of charge.

Boats shall be afloat commencing at 11.00 a.m. on Friday 13th May until the conclusion of the Championship; the boats shall not be hauled out except with and according to the terms of prior written permission of the Race Committee/Jury.

9. SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be issued to each competitor on completion of Registration.

10. SCORING AND CLASSIFIED RESULTS

The Low Point System of Appendix "A" will apply.

The results will be based on the F.I.V. Rules for Sports Organised in Italy in 2011.

At least 4 races are required to appoint the National Champion title.

11. PRIZES

Prizes for the first five classified boats

Daily prizes

The National J80 Champion for 2011, will be the highest scoring Italian helmsman, who will win the Challenge JBoats Italia Trophy.

12. ASSICURAZIONE

Tutte le barche devono possedere una polizza assicurativa di responsabilità civile per danni verso terzi in corso di validità con massimale di almeno Euro 1.000.000,00. All'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la polizza dovrà essere esibita alla segreteria di regata.

13. ORMEGGI

Tutte le barche partecipanti al Campionato Nazionale dovranno ormeggiarsi nei posti a loro riservati della diga foranea.

Le barche provenienti da luoghi lontani saranno ospitate gratuitamente nel Porto Turistico di Chiavari, sul molo foraneo, a partire da sabato 7 maggio e fino a lunedì 16 maggio. Le imbarcazioni provenienti da porti abbastanza vicini potranno ormeggiare gratuitamente a partire da mercoledì 11 maggio. Al di fuori dei suddetti periodi prenotazione e costo dell'ormeggio saranno a carico dell'armatore.

Per una migliore organizzazione si pregano tutti gli armatori di comunicare alla Segreteria dello YCC la data di arrivo e di partenza dell'imbarcazione almeno entro il 30/04/2011.

14. RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità (Regolamento di Regata, regola N° 4). Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone o a cose sia in acqua sia in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse.

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi (ma non limitati a) spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16. PARCHEGGIO

In base alle esigenze derivanti dalle logistiche portuali potranno essere rilasciati pass per il parcheggio delle autovetture dei partecipanti al Campionato all'interno di una zona del Porto.

17. TESTO PREVALENTE

In caso di divergenza di interpretazione, prevale il testo in italiano.

18. ALBERGHI CONVENZIONATI

Per favore, consultare il nostro sito web: www.ycc.it > regate 2011 > Campionato Italiano J80.

12. INSURANCE

All yachts shall hold a valid third party liability policy for a minimum of 1.000.000,00 €. When completing Registration to the Event, this policy must be shown to the Regatta Office.

13. MOORING

All boats participating in the Championship will have to moor in the places reserved to them on the wharf.

Free moorings will be at the disposal of all the competing boats coming from faraway places from Saturday, 7th May, until Monday, 16th May.

The boats coming from nearer harbours could moor free of charge starting from Wednesday May 11th.

Outside the a.m. periods, reservation and cost of mooring will be at owner charge.

For a a better organisation all the owners are required to inform the YCC Secretary on their arrival and departure date at least within April 30th, 2011.

14. DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors take part in the regatta entirely at their own risk.

See rule 4, Decision to Race. The Organizing Authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

15. PHOTOGRAPHS AND TV RIGHTS

By participating in this race, a competitor automatically grants to the Organizing Authority, the Class Association, Management Group and the Sponsor the right in perpetuity to make use of and show, at their discretion, any motion pictures, still photographs, live or taped film or video on television and/or other media, showing him/her during the period of the competition, as well as to use such contents in any media whatsoever, for either editorial or advertising purposes or to be used in press information without compensation.

16. PARKING

Depending on the demand by competitors and harbour possibilities, passes for car parking inside the harbour (special area) could be issued.

17. PREVALENT LANGUAGE

Should a controversial interpretation of the text arise, the Italian one will prevail.

18. SUGGESTED HOTELS

Please look at our web-site: www.ycc.it > regate 2011 > Campionato Italiano J80.

