



Associazione italiana di classe J80

Segreteria: Box 17, porto turistico 16043 Chiavari GE
Tel. +39 0185 370816 Fax +39 0185 303032
info@i80.it www.j80.it

Chiavari, 20 Luglio 2008

Procedura operativa di Gestione Stazze, versione 2.0, Luglio 2008.

MODALITÀ DI GESTIONE DELLE STAZZE (SCAFI E VELE)

Introduzione:

La stazza del J80 è definita a livello internazionale dalle Regole Internazionali di Stazza J80. Le regole sono reperibili sul sito internet:

<http://www.j80measurement.com/en/regles.php?menu=regle>

I risultati delle stazze (barche stazzate e vele con i relativi parametri, oltre alla proprietà delle stesse) sono inseriti esclusivamente da ogni Associazione di Classe nel sito:

<http://www.j80measurement.com/en/index.php>

Le informazioni sulle barche e vele stazzate, oltre che sui proprietari delle stesse, sono interrogabili pubblicamente sul sito:

http://www.j80measurement.com/en/feuilles_jauge.php?menu=feuille

al fine di consentire ai Circoli organizzatori delle regate (ed ovviamente agli armatori) di verificare la correttezza dello stato delle stazze dei partecipanti.

Non vi è quindi la necessità di certificati di stazza cartacei (seppur un foglio riassuntivo è stampabile dal sito)

Stazzatori abilitati:

La classe identifica un capo stazzatore referente per tutte le tematiche di stazza.

Il nome ed i riferimenti del capo stazzatore sono reperibili sul sito www.j80.it

Ogni armatore può avvalersi, per le stazze, di uno stazzatore ufficiale FIV, attenendosi, sotto la sua responsabilità, al rispetto delle regole e della presente procedura operativa, pena la completezza del processo di stazza.

Identificazione scafo e vele:

Ogni barca ha un numero impresso sullo specchio di poppa, che corrisponde al numero velico. Tale numero la identifica in maniera univoca. Ogni anno, ad ogni imbarcazione, deve essere apposto lo *steacker* fornito dalla classe.

Ogni vela, deve avere cucita sulla mura, la *label* fornita dalla classe. Tale *label* è numerata univocamente e viene associata tramite un numero di serie (vedi numerazione vele e *label*) alla singola vela e quindi al rispettivo proprietario. Questa informazione è registrata nel sito ed è fondamentale.

La *label* DEVE essere cucita e annullata dallo stazzatore apponendo la sua firma e il numero di serie attraverso la *label* ed il tessuto della vela.

Numerazione delle Label:

Le label italiane sono stampate con ITA e un numero progressivo di tre cifre che le identifica singolarmente. La classe mantiene un registro delle label e dei relativi acquirenti (esclusivamente soci armatori o velerie)

Possono essere utilizzate esclusivamente label fornite dalla classe italiana.

Numerazione Vele stazzate:

Le vele stazzate, firmate e numerate secondo le regole internazionali, seguono lo schema di numerazione indicato sotto, riportato in modo indelebile dallo stazzatore attraverso (sulla) label e vela:

N	C	A	a	M	m	g	G	N	N	N
Iniziale Nome Stazzatore	Iniziale Cognome Stazzatore	Anno di stazza (ultime due cifre)		Mese di stazza (ultime due cifre)		Giorno di stazza (ultime due cifre)		Progressivo tre cifre della label sulla vela		

Esempio: vela stazzata il 18 maggio 2008 da Aldo Murchio recante la label numero 045, avrà come numero di serie, impresso a pennarello sopra la label e la vela:

AM080518045

Sarà quindi rintracciabile sul sito attraverso questo numero di serie.

Eventuali vele usate acquistate all'estero (riconoscibili da una stazza estera e da una label estera) mantengono la numerazione propria impressa dallo stazzatore estero.

Procedura di stazza:

E' compito di ogni stazzatore supportare la classe nel rispetto della presente norma operativa di stazza.

E' **OBBLIGO** dell'armatore seguire scrupolosamente le norme qui indicate per assicurarsi che la procedura di stazza si completi correttamente.

Procedura di Stazza Scafo:

- 1) L'armatore contatta il capo stazzatore od uno stazzatore ufficiale FIV
- 2) Lo stazzatore procede alla stazza (scafo) verificandone le conformità alle regole, ed in particolare:
 - a. peso imbarcazione ed eventuali pesi correttivi
 - b. peso, marca e potenza motore
 - c. peso, marca e potenza batteria
 - d. dotazioni obbligatorie
 - e. attrezzatura standard ed opzionale
- 3) Lo stazzatore compila e firma il modulo "stazza J80" in tutte le sue parti (reperibile sul sito www.j80.it).
- 4) L'armatore firma il suddetto modulo, si assicura che sia completo e lo invia sotto la sua responsabilità per posta, fax o email alla Associazione Italiana di Classe J80 che provvederà a registrare le informazioni sul sito di stazza (all'attenzione ed all'indirizzo del presidente e del segretario della classe).
- 5) Lo stazzatore riceve dall'armatore (o dalla veleria) il saldo dei suoi costi secondo normativa FIV
- 6) La classe provvede ad inserire i dati nel sito internazionale ed ad archiviare il modulo cartaceo ricevuto.

Procedura di Stazza Vele:

- 1) L'armatore contatta il capo stazzatore od uno stazzatore ufficiale FIV
- 2) Lo stazzatore procede alla stazza (vele) verificandone le conformità alle regole, ed in particolare tutte le misure imposte ed il peso
- 3) Lo stazzatore verifica che sulla mura di ogni vela vi sia cucita una label della classe J80, con il numero ITA xxx
- 4) Lo stazzatore appone con un pennarello indelebile firma e numero di serie (vedi "Numerazione vele stazzate") sulla label, annullandola (e sbordando sul tessuto della vela).
- 5) Lo stazzatore compila e firma il modulo "stazza J80" in tutte le sue parti (reperibile sul sito www.j80.it).
- 6) L'armatore firma il suddetto modulo, si assicura che sia completo e lo invia sotto la sua responsabilità per posta, fax o email alla Associazione Italiana di Classe J80 che provvederà a registrare le informazioni sul sito di stazza (all'attenzione ed all'indirizzo del presidente e del segretario della classe).
- 7) Lo stazzatore riceve dall'armatore (o dalla veleria) il saldo dei suoi costi secondo normativa FIV
- 8) La classe provvede ad inserire i dati nel sito internazionale ed ad archiviare il modulo cartaceo ricevuto.

Cambi di proprietà

Nel caso di cambio di proprietà di barche o vele, è necessario comunicare i dettagli alla Associazione di Classe Italiana, per consentire di modificare i dati presenti sul sito.

Chiavari, 20 Luglio 2008

Associazione Italiana di Classe J80

Il presidente:

Massimo Rama